



Sygn. sprawy GKm 42/23

## OPINIA

DOTYCZĄCA OKREŚLENIA WARTOŚCI  
Ruchomości zgodnie z postanowieniem



Data sporządzenia opinii: 20-10-2023 r.

Autor opinii: Adam Skrzypiec

Biegły Sądowy  
przy Sądzie Okręgowym  
w Katowicach  
Adam Skrzypiec  
z zakresu szacowania  
nieruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń

| Adam Skrzypiec |

| ul. Zagórcze 16 a | 42-525 Dąbrowa Górnicza | tel. 501 643 985 | [adam@azmas.pl](mailto:adam@azmas.pl) |

## SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY .....	3
1.1. Przedmiot wyceny.....	3
1.2. Zakres wyceny.....	3
2. CEL WYCENY.....	3
3. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
3.1. Podstawa formalna.....	3
3.2. Podstawy prawne.....	3
3.3. Źródła danych merytorycznych.....	3
4. DATY ISTOTNE DLA WYCENY .....	3
5. OPIS STANU PRZEDMIOTU WYCENY .....	4
5.1. Dane identyfikujące .....	4
6. WYBÓR METODY WYCENY .....	7
7. OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ PRZEDMIOTU WYCENY .....	8
8. WYNIK WYCENY.....	8
9. KLAUZULE I USTALENIA DODATKOWE.....	8

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY

### 1.1. Przedmiot wyceny

Przedmiotem oszacowania są naczepy samochodowe ciężarowe:

- Kaessbohrer Maxima nr rej SK 985LE oznaczona roboczo nr 1
- Schmitz Cargobull nr rej SK 973KJ oznaczona roboczo nr 2

### 1.2. Zakres wyceny

Zakres wyceny obejmuje oszacowanie wartości przedmiotu wyceny według stanu na dzień 16-10-2023r i cen z dnia sporządzenia opinii.

## 2. CEL WYCENY

Celem wyceny jest oszacowanie wartości samochodu naczep samochodowych:

- Kaessbohrer Maxima nr rej SK 985LE
- Schmitz Cargobull nr rej SK 973KJ

## 3. PODSTAWY OPRACOWANIA

### 3.1. Podstawa formalna

Za podstawę formalną sporządzenia opinii stanowi zlecenie Komornika Sądowego przy Sądzie Rejonowym Katowice -Wschód Łukasz Zyga. Kancelaria Komornicza nr XV w Katowicach 41-035 Katowice ul Jagiellońska 16/6. Sygn. akt GKm 42/23 z dnia 05-10-2023r

### 3.2. Podstawy prawne

- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks Cywilny (tekst jednolity - Dz.U. 2017 poz. 459, z późn. zm.).
- Standardy Wyceny.

### 3.3. Źródła danych merytorycznych

- Wizja lokalna przeprowadzona na nieruchomości w dniu 16 październik 2023r.
- Dowód rejestracyjny seria DR/BAR 3832187, DR/BAS 0675394
- Informacje dotyczące cen samochodów osobowych na rynku pierwotnym i wtórnym (giełdy internetowe, portale specjalistyczne)
- System komputerowy „Info-Expert – katalog „Pojazdy Samochodowe”
- Raport z Centralnej Ewidencji Pojazdów – <https://historiapojazdu.gov.pl>
- Informacje uzyskane drogą samodzielnego gromadzenia danych

## 4. DATY ISTOTNE DLA WYCENY

- Data sporządzenia opinii: 20-10-2023 r.
- Data, na którą określono wartość przedmiotu wyceny: 16-10-2023 r.
- Data, na którą uwzględniono stan przedmiotu wyceny: 16-10-2023 r.
- Daty dokonania oględzin przedmiotu wyceny: 16-10-2023 r.

## 5. OPIS STANU PRZEDMIOTU WYCENY

Oględziny przedmiotowych naczep samochodowych zostały przeprowadzone w dniu 16-10-2023 r. Naczepy w trakcie oględzin znajdował się na terenie posesji w miejscowości Katowice 40-304 ul. Wiertnicza 36. Oględziny obejmowały identyfikację i ocenę stanu przedmiotu wyceny oraz wykonanie dokumentacji fotograficznej. Uruchomiono agregat chłodniczy.

### 5.1. Dane identyfikujące, opis poszczególnych naczep samochodowych

Naczepa nr 1  
Kaessbohrer Maxima nr rej SK 985LE

Poniżej przedstawiono dane identyfikujące pojazd zgodnie z wydanym dla naczepy dowodem rejestracyjnym seria DR/BAR 3832187

- Rodzaj pojazdu: naczepa ciężarowa
- Numer rejestracyjny pojazdu: SK 985LE
- Numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN): WKVDAF30300082885
- Rok produkcji: 2017
- Data pierwszej rejestracji pojazdu: 23-06-2017 r.
- Marka pojazdu: Kaessbohrer
- Model pojazdu: Maxima
- Typ: X6
- Pojemność silnika: -
- Maksymalna moc netto silnika: -
- Rodzaj paliwa: -
- Masa własna pojazdu: 6900 kg
- Kategoria pojazdu: 04
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: 40000
- Liczba miejsc siedzących, włączając siedzenie kierowcy:
- Dane właściciela pojazdu: Nizgorska Monika ul. L. Markiefki 79/16, Katowice 40-211
- Termin badania technicznego: 31-08-2023r. Brak aktualnych badań.

#### Stan techniczny i użytkowy

Naczepa bez ważnych badań technicznych w ogólnym stanie dobrym. Plandeka nie klejona, podłoga bez uszkodzeń, firanka sprawna, zaczepu w komplecie, drzwi sprawne, na lewej części niewielkie wgłębienie. Rama bez widocznych ognisk korozji, opony w stanie średnim, koło zapasowe. Naczepa od dłuższego czasu nieużytkowana.

Wgł informacji zawartych w Raporcie z Centralnej Ewidencji Pojazdów badania techniczne przeprowadzane były zgodnie z wyznaczonymi okresami, pozytywne. Liczba właścicieli pojazdu do dnia oględzin 2, osoba fizyczna i firma. Elementy eksploatacyjne wymieniane na bieżąco.

Poglądowa specyfikacja techniczna

#### Rama

- Konstrukcja spawana, wykonana z drobnoziarnistej stali, dwie podłużnice z przetkniętymi poprzecznkami

- Płyta sprzęgu z 2-calowym sworzniem sprzęgu naczepy

#### Podwozie

- Trójosiowy układ jezdny BPW, hamulce tarczowe 430 mm
  - \* Pierwsza oś podnoszona
- Mechaniczne podpory marki JOST 24 t, z podporami wyrównawczymi
- Kosze na 2 koła zapasowe
- Skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego
  - \* 2 skrzynki z tworzywa sztucznego
  - \* Skrzynka narzędziowa stalowa
  - \* Skrzynia na palety 24P
  - \* Skrzynia na palety 30P
  - \* Zbiornik na wodę
- Drabinka wejściowa, wysuwana, ze stopniem wejściowym

#### Podłoga

- Płyta podłogowa wykonana ze sklejki grubości 30mm, wytrzymałość 7.200 kg/oś wózka
- Podłoga fugowana kompletnie
  - \* Palet-stoper (certyfikat DC 9.5)

#### Ogumienie

- \* Ogumienie 6 x 385/65 R 22.5 marka wg wyboru fabryki.
- \* Ogumienie 6 x 385/55 R 22.5 marka wg wyboru fabryki.
- \* Felgi stalowe, głębokość przetłoczenia 120 mm (ET 120).
- \* Felgi aluminiowe
- Koło zapasowe

#### Nadwozie

- Stalowa rama zewnętrzna z systemem mocowania pasów K-FIX / 118 par otworów w ramie zewnętrznej
- Ściana przednia z płytą osłonową od wewnątrz do wys ok. 1200 mm. Narożne kłonicie stalowe
- Dwuskrzydłowe drzwi panelowe, dwie pary rygli
- 3 pary kłonic przesuwanych z kieszeniami na listwy
  - \* 4 rzędy łąt aluminiowych.
  - \* 5 rzędów łąt aluminiowych
  - \* 6 rzędów łąt aluminiowych
  - \* 7 rzędów łąt aluminiowych
  - \* 8 rzędów łąt aluminiowych
- Dach przesuwany marki Edscha
  - \* Dach przesuwany w dwie strony
  - \* Dach podnoszony do załadunku
  - \* Dach podnoszony do załadunku z regulacją wysokości wewnętrznej 3 x 50 mm
- Plandeki boczne z PCW , gramatura 900 g/m<sup>2</sup> .
  - \* Plandeki boczne z siatką antykradzieżową
- Tylny i przedni napinacz plandek bocznych
- Certyfikat wytrzymałości zabudowy EN 12642 XL
- Certyfikat napojowy
  - \* Certyfikat do przewozu opon

#### Układ hamulcowy

- Układ EBS 2S/2M z systemem stabilizacji jazdy RSS
- Zawór podnoszenia/opuszczania skrzyni ładunkowej do rampy

#### Instalacja elektryczna

- 2 lampy tylne wielokomorowe, 2 światła obrysowe tylne z ramieniem
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej, obrysowe, gabarytowe i odblaskowe
- Podłączenie elektryczne: 2 gniazda 7-polowe , jedno gniazdo 15-polowe

#### Akcesoria

- Dwa kliny pod koła
- Linka celna bez uznania celnego

- Para gumowych odbojników rolkowych, odbojnik/osłona rygli drzwi
- Oznakowanie konturowe na tylnych drzwiach (kolor czerwony) i plandekach bocznych (kolor biały)

Inne

- Wszystkie podane wymiary i wagi podane zgodnie z normą DIN 70020 oraz paragrafem 30 STVZO

Dopuszczalna masa całkowita 35.500 kg

Długość powierzchni ładunkowej 13.610 mm

Szerokość powierzchni ładunkowej 2.480 mm

(1) Wysokość przestrzeni ładunkowej 2.750 mm

(2) Wysokość przestrzeni ładunkowej 2.800 mm

(1) Wysokość siodłowa 1.120 mm

(1) Wysokość siodłowa 1.070 mm

Poglądowa specyfikacja techniczna w załączniku

Dokumentacja zdjęciowa w załączniku

Naczepa nr 2

Schmitz Cargobull nr rej SK 973KJ

Poniżej przedstawiono dane identyfikujące pojazd zgodnie z wydanym dla naczepy dowodem rejestracyjnym seria DR/BAS 0675394

- Rodzaj pojazdu: naczepa ciężarowa-chłodnia
- Numer rejestracyjny pojazdu: SK 937KJ
- Numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN): WSM00000005107194
- Rok produkcji: 2012
- Data pierwszej rejestracji pojazdu: 20-11-202 r.
- Marka pojazdu: Schmitz
- Model pojazdu: Cargobull
- Model: SKO 24/L
- Pojemność silnika: -
- Maksymalna moc netto silnika: -
- Rodzaj paliwa: -
- Masa własna pojazdu: 8933 kg
- Kategoria pojazdu:
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: 39000
- Liczba miejsc siedzących, włączając siedzenie kierowcy:
- Dane właściciela pojazdu: Nizgorska Monika ul. L. Markiefki 79/16, Katowice 40-211
- Termin badania technicznego: 25-01-2024r.

Stan techniczny i użytkowy

Naczepa w ogólnym stanie dobrym. Poszycie wewnętrzne bez większych uszkodzeń. Widoczne miejsca po naprawach uszkodzonego poszycia zewnętrznego, niewielkie uszkodzenie po lewej stronie z przodu naczepy. Opony w stanie średnim, felgi w widocznymi ogniskami korozji. Drzwi tylne nie uszkodzone. Agregat Thermo King SLXe300 sprawny działający, dokonano próby ruchowej. Wszystkie materiały eksploatacyjne i naprawy bieżące wykonywane we własnym zakresie. Agregat przepracował 10 209 mth. Naczepa od dłuższego czasu nieużytkowana.

Wgł informacji zawartych w Raporcie z Centralnej Ewidencji Pojazdów badania techniczne przeprowadzane były nie zgodnie z wyznaczonymi okresami. Liczba właścicieli pojazdu do dnia oględzin 2, osoba fizyczna i firma. Elementy eksploatacyjne wymieniane na bieżąco. Dokumentacja zdjęciowa w załączniku.

## 6. WYBÓR METODY WYCENY

Uwzględniając cel wyceny oraz przepisy prawa oszacowano wartość wymienionych naczep ciężarowych według stanu z dnia oględzin

Wartość rynkowa naczepy ciężarowej stanowi szacunkowa kwota, jaką w dniu wyceny można uzyskać w transakcji sprzedaży zawieranej na warunkach rynkowych pomiędzy kupującym a sprzedającym, którzy mają stanowczy zamiar zawarcia umowy, działają z rozeznaniem i postępują rozważnie oraz nie znajdują się w sytuacji przymusowej.

Ze względu na brak dostępu do rzeczywistych cen sprzedaży maszyn, urządzeń rolniczych, samochodów osobowych, ciężarowych dokonano analizy ofertowych cen sprzedaży maszyn pojazdów podobnych do przedmiotu wyceny. Rzeczywiste ceny transakcyjne są niejawne, można je określić jedynie posiadając wgląd w umowy kupna-sprzedaży. Sprzedający i kupujący, a w szczególności Urząd Skarbowy nie udzielają osobom postronnym informacji dotyczących cen sprzedaży. Z uwagi na powyższe analizę sporządzono w oparciu o ogłoszenia prasowe i internetowe. W trakcie dotychczasowej pracy zawodowej przeprowadzono liczne rozmowy ze sprzedającymi oraz nabywcami. Wszystkie oferty są od osób fizycznych wobec czego wszystkie zawarte ceny są cenami brutto.

Wyceny przedmiotowego samochodu osobowego dokonano na podstawie informacji cenowych zawartych w katalogu „Eurotax”, oraz ogłoszeń sprzedaży zamieszczonych w prasie i Internecie. Na podstawie w/w źródeł określono wartość bazową pojazdu, która to następnie została skorygowana w odniesieniu do cech pojazdu.

Aby spełnić cel i przeznaczenie opinii określone potrzebą zleceniodawcy należy ustalić wartość rynkową przedmiotu opinii.

Wartość rynkowa jest definiowana jako ilość pieniędzy, która chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji, przy założeniu równości stron, bez istnienia przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji, oraz przy zachowaniu odpowiednio długiego czasu wyeksponowania przedmiotu sprzedaży na wolnym rynku.

Powyzsza wartość uwzględnia m.in. wytwórcę, kompletność, stan techniczny, nowoczesność i wiek, okres i sposób eksploatacji, a także warunki popytu i podaży odzwierciedlone ofertami porównywalnymi.

Podstawą działań w wyżej wymienionym celu jest:

- ✓ Szczegółowa identyfikacja przedmiotu wyceny
- ✓ Ustalenia dotyczące kompletności i sprawności technicznej
- ✓ Ustalenia dotyczące eksploatacji
- ✓ Ustalenie ofert cenowych porównywalnych.

## 7. OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ PRZEDMIOTÓW WYCENY

Obliczenie wartości rynkowej naczep samochodowych

- Kaessbohrer Maxima nr rej SK 985LE oznaczona roboczo nr 1
  - Schmitz Cargobull nr rej SK 973KJ oznaczona roboczo nr 2
- w załączniku opracowania.

## 8. WYNIK WYCENY

Oszacowana wartość rynkowa naczepy ciężarowej

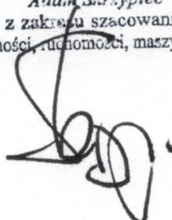
Kaessbohrer Maxima nr rej SK 985LE wynosi	88 100 zł (brutto)
Schmitz Cargobull nr rej SK 973KJ wynosi	116 600 zł (brutto)

## 9. KLAUZULE I USTALENIA DODATKOWE

- 1) Opinia została sporządzona zgodnie z przepisami prawa, a także zgodnie ze stanem faktycznym i prawnym.
- 2) Opinia została opracowana dla celu określonego w punkcie 2 i autor opinii nie ponosi odpowiedzialności za jej wykorzystanie bez jego zgody do innego celu niż cel, dla którego została ona sporządzona.
- 3) Autor opinii dołożył wszelkich możliwych starań by opinia zawierała kompletne i prawdziwe informacje dotyczące przedmiotu wyceny. Autor opinii nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte wycenianych maszyn i urządzeń, pojazdów.
- 4) Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym, lub ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę oszacowania było niemożliwe lub utrudnione.
- 5) Niniejsza opinia nie stanowi ekspertyzy technicznej przedmiotu wyceny – oceny stanu pojazdu dokonano w oparciu o badania organoleptyczne, nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej.
- 6) Oszacowana w operacie wartość rynkowa przedmiotu wyceny to wartość brutto.

Dąbrowa Górnicza 20-10-2023r

Biegły Sądowy  
przy Sądzie Okręgowym  
w Katowicach  
Adam Skrzypiec  
z zakresu szacowania  
nieruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń



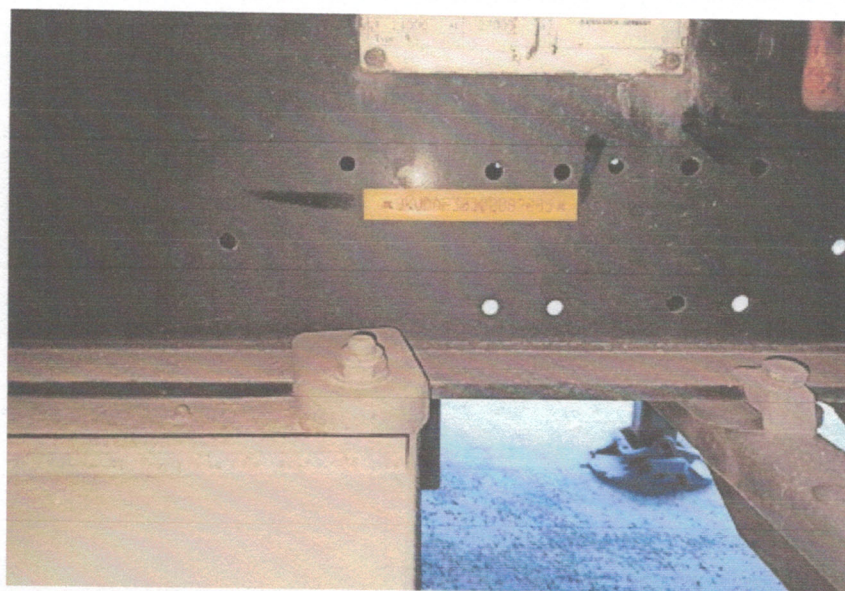


Dokumentacja zdjęciowa





Biegły Sądowy  
 przy Sądzie Okręgowym  
 w Katowicach  
 Adam Skrzypiec  
 z zakresu szacowania  
 nieruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń



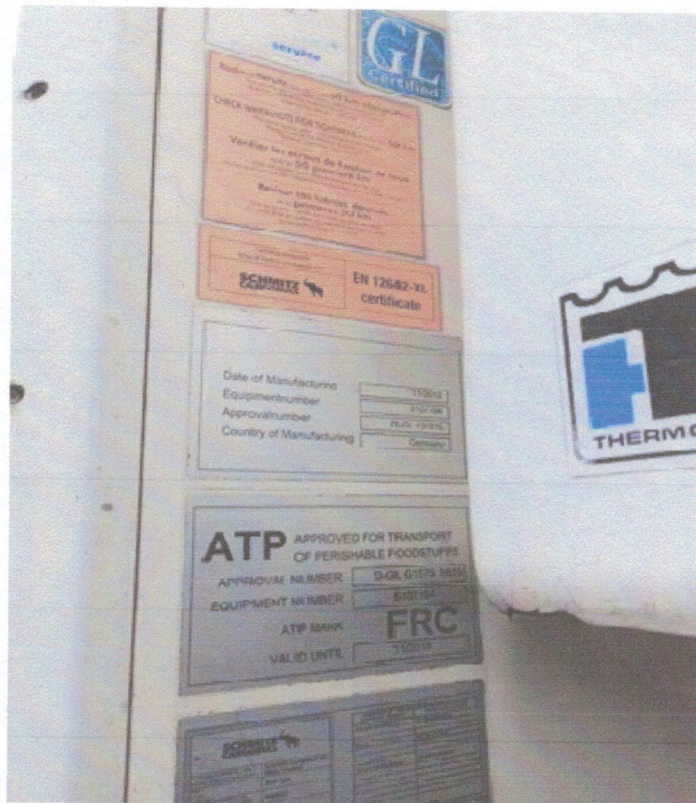
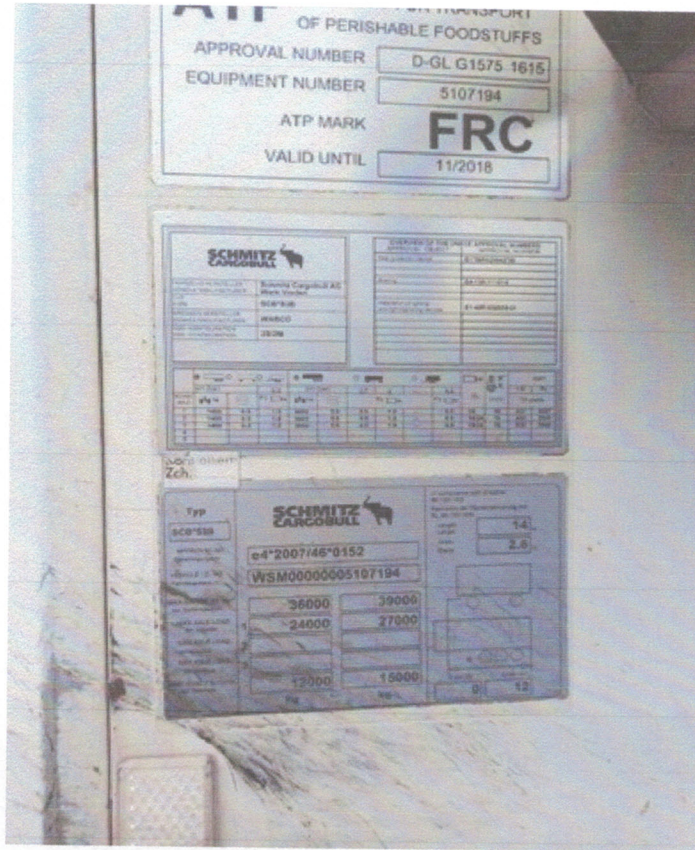
Kaessbohrer Maxima nr rej SK 985LE











Schmitz Cargobull nr rej SK 973KJ

Biegły Sądowy  
 przy Sądzie Okręgowym  
 w Katowicach  
 Adam Skrzypiec  
 z zakresu szacowania  
 nieruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń



## SCHMITZ CARGOBULL, SKO 24/L

naczepa ciężarowa, furgon, chłodnia

Rok produkcji **2012**  
VIN **WSM00000005107194**  
Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**

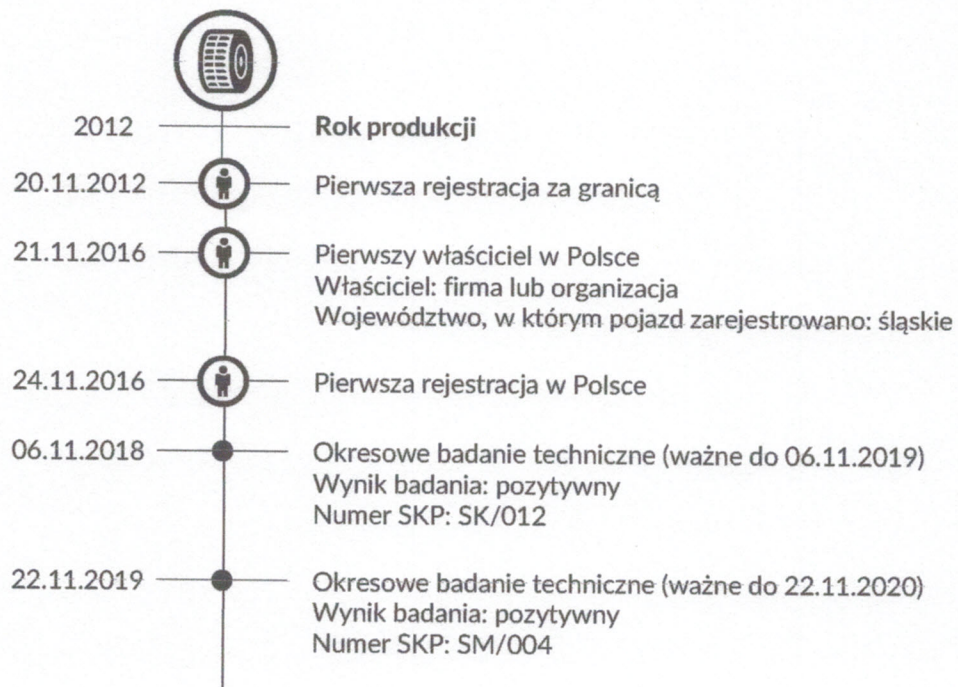
### 1. Dane techniczne

Norma euro **ND\***  
Masa własna pojazdu **8933 kg**  
Dopuszczalna ładowność **27067 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **36000 kg**  
Liczba osi **3**

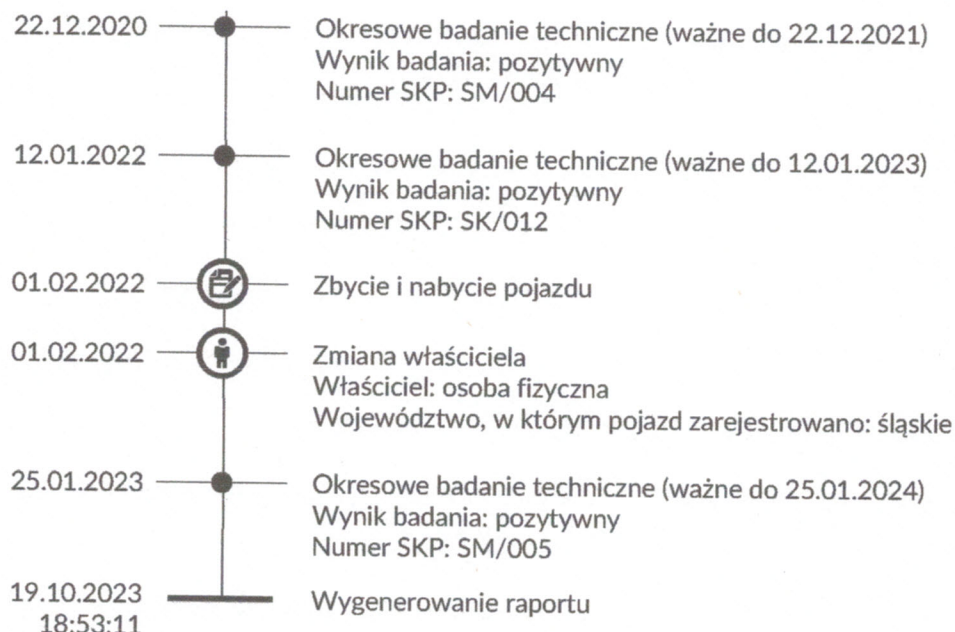
### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **23.02.2022**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu







#### 4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**  
 Polisa OC: **brak informacji o aktualnej polisie**  
 Badanie techniczne: **aktualne**  
 Liczba właścicieli: **1**  
 Liczba współwłaścicieli: **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.



## KAESSBOHRER, XS, MAXIMA

naczepa ciężarowa, platforma

Rok produkcji **2017**  
VIN **WKVDAF30300082885**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**

### 1. Dane techniczne

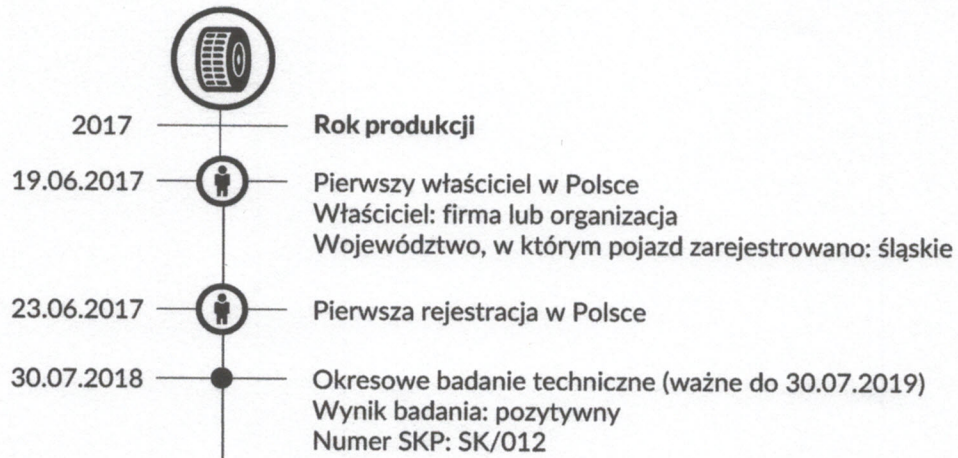
Norma euro **ND\***  
Masa własna pojazdu **6900 kg**  
Dopuszczalna ładowność **28600 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **35500 kg**  
Liczba osi **3**  
Maksymalny nacisk na oś **88 kN**

### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **16.09.2021**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

Numer **e11\*2007/46\*0112\*05**  
Kategoria **O4**  
Wersja **L1S0R123**  
Wariant **RI-CS**  
Typ **XS**

### 3. Oś czasu



02.08.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.08.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/012
02.09.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.09.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SM/004
23.07.2021	📄	Zbycie i nabycie pojazdu
23.07.2021	👤	Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
02.09.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.09.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/012
31.08.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.08.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/012
19.10.2023 17:10:45	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano **śląskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **22.06.2024**  
Badanie techniczne **nieaktualne**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy utrzymania pojazdów,

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

Biegły Sądowy  
przy Sądzie Okręgowym  
w Katowicach  
Adam Szarypiec  
z zakresu szacowania  
niezruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń



EWT Truck & Trailer  
Polska sp. z o.o.  
Herrn Andrzej Dziejicki  
U1. Poznanska 339  
05-850 Ozarow Mazowiecki

Państwa osoba kontaktowa:  
Daria Mozol  
Oltarzew, ul. Poznanska 339  
05-850 Ozarow Mazowiecki  
Tel. kom.: +48 600 568 928  
Telefon: +48 22733-5314  
Faks: +48 22733-5302  
E-mail: daria.mozol@ewt.pl

Kontakt z Klientem:  
Andrzej Dziejicki  
Telefon: +48 (22733530) 0  
Faks: +48 (22733530) 2  
E-mail: andrzej.dziejicki@ewt.pl

## Specyfikacja techniczna

Do oferty nr 200615108 / 16z dnia 29.07.2021

29.07.2021

**Schmitz Cargobull Trójosiowa siodłowa naczepa chłodnicza FERROPLAST - V7**  
SKO 24/L - 13.4 FP COOL V7 - FP 60 SMART  
Model: 674900

### Wymiary i masy

Długość zabudowy	w św.ca.	13.403 mm	Masa całkowita (dop/tech)		36.000/39.000 kg
Szerokość zabudowy	w świetle okolo	2.460 mm	Obciążenie zespołu osi (dop/tech)		24.000/27.000 kg
Wysokość zabudowy	w świetle okolo	2.650 mm	Obciążenie siodła (dop/tech)		12.000/15.000 kg
Długość użytkowa zabudowy	ca.	13.315 mm	Masa własna	+/- 3%	8.422 kg
Wysokość użytkowa	ca.	2.550 mm	Długość odniesienia zewn.	ca.	13.550 mm
Wysokość całk. z przodu bez ładunku	ca.	4.009 mm	Wysokość sprzęgu niezalad.	okolo	1.139 mm
Wysokość całkowita bez ładunku	ca.	4.000 mm	Szerokość zabudowy	ok.	2.600 mm
Wysokość całk. z tyłu bez ładunku	ca.	3.997 mm	Wysokość zawieszenia do jazdy		395 mm
Wysokość załadunkowa z tyłu bez ład.	ca.	1.266 mm	Rozstaw osi		7.600 mm
Rozmiar kół		385/65R22.5	Wysokość drzwi tylnej ściany	w św.ca.	2.640 mm
			Szerokość drzwi tylnej ściany	w św.ca.	2.460 mm

### Podwozie

#### CARGOBULL \*\*\* HIGHLIGHTS \*\*\*

C10022 bez pakietu Service Plus  
C00174 Produkcja - VREDEN  
C00432 z certyfikatem zabezp.ładunku i nalepką na ścianie czołowej i w środku na ścianie boczn.  
K82456 S.KO Cool z EXECUTIVE Package S.CU V 2.0

#### Dopuszczenie do ruchu/ Tablice

X90480 Przygotow. certyfikatu ATP wg kraju produkcji z naklejką foliową i tabliczką znamionową ATP  
X90481 Klasa ATP ""FRC""  
P02261 2 tablice wyróżniające z tyłu 565x200 ECE -R70 pionowo na ścianie tylnej  
X90182 Kraj dopuszczenia "POLSKA"  
X90292 Pojazd spełnia wymagania typu UE; Certificate of Conformity (CoC)  
X91500 Zabudowa certyfikowana wg.wytycznych HACCP z certyfikatem i naklejką na ścianie czołowej

**X90122 Międzynarodowe zamkn. celne dla zabudowy z drzwiami tylnymi z certyfikatem**

**Podwozie**

- C21065 Zabezpieczenie przeciwwjazdowe 18 t przykręcane**  
C00212 Krótka rama nitowana/skręcana dla zabudowy samonośnej  
C00332 Naczepa siodłowa przystosowana do ciągników siodłowych według ISO 1726  
C31032 Sworznię królewski 2" wg normy SAE wymienny 1 pozycja sworznia królewskiego 1600mm  
C00301 10 lat gwarancji na przedziewienie dla części ocynkowanych ogniwo (patrz warunki gwar.)  
C00306 Rozstaw osi 7600 mm  
**C40131 Kosz na 2 koła zapasowe za osiami, SKO COOL hinter dem Aggregat, SKO COOL**  
**X00183 Boczne zabezpieczenie przeciwwjazdowe zintegrowane ze skrzynią na palety**

**Podnośnik osi**

- A00278 Pomoc manewrowa (podnośnik przedniej osi), uruchamianie - "3x hamulec"**  
Jazda w skręcie przy podniesionej osi 1 niespełniona :  
Dozwolone wykorzystanie tylko jako wspomaganie rozruchu :

**Osie**

- A01008 System jezdny ROTOS SCB (hamulce tarczowe z EBS i RSP)  
A32074 3 x Oś SCB 9 t, SP2040, FM1300, odsadzenie 120 hamulce tarczowe 430 mm  
A00841 Średnica tarczy hamulcowej ok. 430mm  
R00053 Mocowanie kół przez centrowanie wg. DIN 74 361 część 3  
**X90009 1 klucz do kół**

**Zawieszenie**

- A00671 Zawieszenie pneumatyczne SCB typ: MRH; 1 x FO30, 2 x HO30**

**System hamulcowy**

- B99974 Dwuobwodowy, pneum.system hamulcowy, z sprzęgami standardowymi  
B12013 EBS 2S/2M z programem stabilizacji  
B14045 Zasilanie EBS przez gniazdo ISO 7638 + CAN  
A00914 Siłownik hamulcowy - dwumembranowy  
B99893 Zawór podnoszenia i opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET  
B99905 2 klipy pod koła

**CARGOBULL \*\*\*TrailerConnect\*\*\***

- C00598 TrailerConnect pakiet usług Moduł 3: Info, Alert and Control  
**C00676 Dwudrożna kombinacja z agregatem chłodniczym**  
C00683 TrailerConnect Zapisywanie danych (12 miesięcy)  
C00565 TrailerConnect urządzenie  
C00590 EXECUTIVE:w celach aktywnego serwisu Cargobull Cool posiada wgląd w dane telematyczne  
**C00661 TrailerConnect Akku, SKO**  
**C00755 Czujnik akumulatora TrailerConnect (CIS – Cargobull Interface System)**

**Podpory postojowe**

- C55109 Konsola podpór postojowych wersja specjalna przedni kontur dla 2-osio. ciągnika  
C50025 Podpory postojowe JOST ,stopy półokrągłe, obsługa jednostronna

**Instalacja oświetleniowa**

- C24000 bez blachy lampowej zamykającej czoło ramy**  
K75140 Przełącznik oświetlenia wnętrza nadwozia przy uchwycie złączy świateł i hamulca  
K91516 Zaopatrywanie w prąd do oświetlenia wnętrza furgonu przez światła postojowe  
E00291 Instalacja oświetl. 24V z lampami wielokom.  
E00062 2 gniazda wtyk.7-bieg.1xDIN ISO37 i 1xDIN 1185 i 1 gniazdo wtyk.15-bieg.DIN ISO 12098  
C24001 Jednocześnieowy wspornik lamp tylnych, biały z wytłoczeniem "SCHMITZ"  
**E00149 Boczne oświetlenie obrysowe LED sprzężone z kierunkowskazami**  
K75102 po 2 światła obrys.u góry, przód białe,tył czerwone,2światła gabaryt.i odbłaski przód  
E00128 1 para tylnych świateł obrysowych LED  
E10031 bez wstecznego systemu ostrzeżenia / czujnika cofania do rampy

Biegły Sądowy  
przy Sądzie Okręgowym  
w Katowicach  
Adam Siryptic  
z zakresu szacowania  
 ruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń

### Koła i ogumienie

Informacje o etykiecie UE i karta informacyjna produktu do oferowanych opon znajdują się na stronie <https://www.cargobull.com/pl/tyre-information>

<b>R30010</b>	<b>Marka ogumienia SCB „SELECTION” Continental/ Goodyear/Dunlop/Hankook/Pirelli/Bridgestone</b>
<b>R30023</b>	<b>Ogumienie dla transportu dalekobieżnego</b>
R40002	6x 385/65R22.5 (11.75x22.5)
<b>R41800</b>	<b>Koło zapasowe 385/65R22.5 "SELECTION" na stalowej obręczy 11.75x22.5 ET120</b>
R40151	6 x Stalowe obręcze, odsadzenie 120
R00078	Nakładki ochronne na śruby kół

### Błotniki

P00780	bez dodatkowych błotników
P00830	Błotniki z tworzywa sztucznego - proste
P00700	Chlapacze przeciwbryzgowe z logo Schmitz Cargobull
K11121	Oslona przeciwbryzgowa w obręb.zespołu osi

### Pozostałe wyposażenie podwozia

C90302	Wysuwana składana drabinka dla drzwi tylnych
V00008	bez uchwytów mocujących
<b>X10401</b>	<b>Skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego za osiami</b>
P02020	2 odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu
P02021	2 odboje gumowe pionowe na uchwycie lamp
P02024	1 gumowa poprzeczna listwa odbojowa z tyłu
<b>X10200</b>	<b>Skrzynia na 36 europalety/24 ISO palety</b>
	Prześwit skrzyni paletowej : 280

### Certyfikat zabezpieczenia ładunku

<b>C00420</b>	<b>Wytrzymałość zabudowy certyfikowana wg.DIN EN 12642 Code XL (TÜV-Certyfikat zabezp.ładunku)</b>
---------------	--

## Zabudowa

### Zabudowa furgonowa

K00001	Zabudowa z materiału FERROPLAST .
K09020	Warstwa wierzchnia wewn.ocynkowana blacha Coil-Coating z powłoką z tworzywa sztucznego

### Ściana czołowa/dach/ściany boczne

K21020	Ściana czołowa izolowana, pianka NX17 wzmocnienie do montażu urządzenia chłodnicz.
K43010	Ściana boczna FP izolowana, COOL 60, pianka NX17
<b>K29069</b>	<b>Ściana cyrkulacyjna o wysokości 1890 mm z profili aluminiowych</b>
K63005	Dach FP izolowany, pianka NX17
<b>C90111</b>	<b>Drażek obsługi kłapy wentylacyjnej mocowany w przednim obszarze skrzyni paletowej</b>
<b>K29088</b>	<b>Profil dystansowy ściany cyrkulacyjnej V7 jako odbój dla palet</b>
<b>K76001</b>	<b>1 kłapa wentylacyjna, izolowana, na ścianie czołowej u góry z lewej</b>

### Ściana tylna

<b>K31051</b>	<b>Drzwi tylne FP,dwuskrzydłowe,izolowane,pianka NX17,z podwójnym ryglowaniem zs stali szlach.</b>
K39013	Rama tylnej ściany ze stali szlachetnej matowa
K73311	Listwa cokołowa z elox.profilu aluminiowego o wysokości 300mm na drzwiach tylnych
<b>K76102</b>	<b>1 izolowana kłapa wentylacyjna na prawym skrzydle drzwi na dole, standard</b>
<b>P02041</b>	<b>Gumowe listwy ochronne drzwi tylnych na całej wysokości</b>
P02071	bez dodatkowej ochrony ramy na ramie tylnej ściany u dołu w poprzek

### Podłoga

<b>K11077</b>	<b>Podłoga multi-funkcyjna, MFF,dopuszczalny nacisk 5500 kg V7 (13400)</b>
K12001	Wanna podłogowa, alum.listwa cokołowa o wys. 300mm z obu stron i z przodu
<b>K11111</b>	<b>Wgłębienia podłogowe w obszarze kół pierwszej osi</b>

Biegły Sądowy  
przy Sądzie Okręgowym  
w Katowicach  
*Adam Skrzypiec*  
z zakresu szacowania  
nieruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń

#### Pozostałe wyposażenie zabudowy

K72451	2 x Teleskopowa belka zaciskowa obustronnie ze stopką gumową
K72466	bez belek multifunkcyjnych
K75130	Oświetlenie wnętrza furgonu S.KO V7 Standard
K72440	bez pasa napinającego dla szyn zabezp. ładunku
K72448	bez pasów napinających dla podwójnego pokładu

#### Agregat chłodniczy

K80903	Przewidziano dla S.CU V 2.0
K80001	z wycięciem na ścianie czołowej i gwintowanym otworami
K80082	TrailerConnect 2 czujniki temp.
K80084	TrailerConnect drukarka
K80085	Ośłona dla rejestratora temperatury/ drukarki
K82403	S.CU V 2.0 z silnikiem elektr., z akumulatorem
X90850	EXECUTIVE: Full Service dla transportowego agregatu chłodniczego SCB na 24 miesiące
X90855	bez przedłużenia umowy S.KO Executive Services
K80126	Pakiet montażowy dla agregatu chłodniczego mono-temp, SKO
K80223	Wlew paliwa z prawej
K80227	Zbiornik paliwa SCHMITZ plastikowy, czarny 245 l, 1 wlew, dostosowane do BIO paliwa
K80425	Pakiet krajowy EXECUTIVE 4
K80221	Korek zbiornika z zamkiem
K91373	TrailerConnect rejestrator temperatury wg. dyrektywy 12830
K77005	Plandeka nadmuchu powietrza z agregatu chl. 10200mm z możli.otwar.przed ścianą działową
K80165	EXECUTIVE SILENCE-KIT

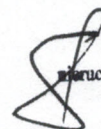
#### Informacje o kolorach

K99204	Lakierowanie dachu kolor: SCB 9010 biały
C00135	Podwozie ocynkowane ogniowo
X90621	Bez linii ładowania wewnątrz bez naklejki Frigoroute
G00093	6 x Kolor piast: czarny KTL
C00087	Obręcze lakierowane na kolor srebrny RAL 9006
K99050	Lakierowanie zabudowy kolor: SCB 9010 biały
K99210	Podpory postojowe kolor czarny
X90328	Logo SCHMITZ CARGOBULL na drzwiach tylnych z lewej strony
X90199	bez grafiki
K99065	Pokrywa skrz.palet. lakierowana wg. życzenia: kolor standard klasyfikacja koloru 1
X90340	Częściowe oznakowanie odblaskowe boczne białe, z tyłu czerwone po obwodzie (SKO)

#### Lakierowanie/ Dane dot. kolorów

Część	Kolor	Numer	Przepis
Podwozie	OCYNK OGNIOWY	10	-
Pokrywa skrzyni paletowej	CZARNY GŁĘB.	9005	RAL
Piasty kół	KTL-CZARNY	12	KTL
Koła	BIĄŁY ALUMINIOWY (SREBRNY)	9006	RAL
Zabudowa	SCB 9010 SCHMITZ-BIAŁY	9010	SCB
Dach	SCB 9010 SCHMITZ-BIAŁY	9010	SCB

Biegły Sądowy  
przy Sądzie Okręgowym  
w Katowicach  
Adam Skrzypiec  
z zakresu szacowania  
nieruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń





Wykonawca wyceny: Adam Skrzypiec

Właściciel: Monika Nizgorska

Adres: L. Markiefki 79/16, 40-211 Katowice

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [N] X-2023

Marka: SCHMITZ Model: SKO 24 35.0t  
 Wersja: FP45 COOL/13.4 Nr rejestracyjny: SK 973KJ Rok produkcji: 2012  
 Rodzaj pojazdu: Naczepa VIN: WMS00000005107194

Nr INFO-EKSPERT 181-00064  
 Data pierwszej rejestracji 20.11.2012 r.  
 Data ważności badania technicznego 25.01.2024 r.  
 Dop. masa całkow. / Masa własna 35000 kg / 8640 kg  
 Rodzaj naczepy chłodnia z agregatem  
 Rodzaj zawieszenia poduszki

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Osie bezobsługowe	3	Skrzynia na palety zamknięta
2	Podłoga aluminiowa	4	Zawieszenie pneumatyczne

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (137 mies.)	127 920 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	3 690 zł
KOREKTY RÓŻNE	- 15 000 zł
W tym:	
Naczepa nieużytkowana	[%] Wartość [zł] -11.4 - 15 000

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, wynosi:

**116 600 zł**

(słownie: sto szesnaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23.0%) 21803.25 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził: *Adam Skrzypiec*

pieczęć

Biegły Sądowy  
 przy Sądzie Okręgowym  
 w Katowicach  
*Adam Skrzypiec*  
 z zakresu szacowania  
 nieruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń

Dnia

*22/10/2023*

Wykonawca wyceny: Adam Skrzypiec  
 Właściciel: Monika Nizgorska  
 Adres: L. Markiefki 79/16, 40-211 Katowice

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [N] X-2023

Marka: KASSBOHRER Model: Maxima 39.0t  
 Wersja: XS Nr rejestracyjny: SK 985LE Rok produkcji: 2017  
 Rodzaj pojazdu: Naczepa VIN: WKVDAF30300082885

Nr INFO-EKSPERT 166-00016  
 Data pierwszej rejestracji 23.06.2017 r.  
 Data ważności badania technicznego 31.08.2023 r.  
 Dop. masa całkow. / Masa własna 35500 kg / 6850 kg  
 Rodzaj naczepy skrzyniowa z opończą typu kurtyna  
 Rodzaj zawieszenia poduszki

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach rozsuwany	4	Oslony p/najazdowe boczne
2	Opończa	5	Zawór regulacji wysokości zawieszenia
3	Osie bezobsługowe		

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (77 mies.)	92 373 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	499 zł
KOREKTY RÓŻNE	- 4 786 zł
<b>W tym:</b>	
Aktualność badań technicznych	[-3.0] - 2 786
Nieaktualne badania techniczne	[-2.2] - 2 000

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, wynosi:

**88 100 zł**

(słownie: osiemdziesiąt osiem tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23.0%) 16473.98 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził: Adam Skrzypiec ..... pieczęć .....

..... r.

Biegły Sądowy  
 przy Sądzie Okręgowym  
 w Katowicach  
 Adam Skrzypiec  
 z zakresu szacowania  
 nieruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń

Dnia 20/10/2023